

**UCHWAŁA NR XIII/127/2011
RADY MIEJSKIEJ W ZAKLICZYNIE**

z dnia 29 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.), Rada Miejska w Zakliczynie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego obowiązujących na terenie Gminy Zakliczynie:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) posiadających urządzenia służące do ochrony środowiska:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) dla samochodów wyprodukowanych:	
		w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
1.	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	320	290
2.	powyżej 5,5 do 7,5 włącznie	440	400
3.	powyżej 7,5 do 9,0 włącznie	520	470
4.	powyżej 9,0 i poniżej 12,0	600	540

b) b) nie posiadających urządzeń służących do ochrony środowiska:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) dla samochodów wyprodukowanych:	
		w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
1.	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	420	360
2.	powyżej 5,5 do 7,5 włącznie	550	495
3.	powyżej 7,5 do 9,0 włącznie	680	585
4.	powyżej 9,0 i poniżej 12,0	780	675

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie				
1.	12	14	1.000	1.250
2.	14	15	1.160	1.450
3.	15		1.320	1.650
Trzy osie				
4.	12	19	1.200	1.500
5.	19	23	1.280	1.600
6.	23	25	1.360	1.700
7.	25		1.440	1.800
Cztery osie i więcej				

8.	12	25	1.280	1.600
9.	25	27	1.360	1.700
10.	27	29	1.440	1.800
11.	29	31	1.800	2.680
12.	31		1.800	2.680

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) posiadających urządzenia służące do ochrony środowiska:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) od ciągników siodłowych i balastowych wyprodukowanych:	
		w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
1.	od 3,5 do 7,5 włącznie	640	580
2.	powyżej 7,5 i poniżej 12	840	720

b) nie posiadających urządzeń służących do ochrony środowiska:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) od ciągników siodłowych i balastowych wyprodukowanych:	
		w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
1.	od 3,5 do 7,5 włącznie	840	720
2.	powyżej 7,5 i poniżej 12	1.000	900

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie				
1.	12	18	960	1.200
2.	18	25	1.040	1.300
3.	25	31	1.200	1.500
4.	31		1.500	2.120
Trzy osie i więcej				
5.	12	36	1.360	1.880
6.	36	40	1.440	1.800
7.	40		1.800	2.790

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych) od przyczep i naczep wyprodukowanych:	
	nie mniej niż	mniej niż	w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
1.	7	12	420	300

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
			oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
Jedna oś				
1.	12	18	240	300
2.	18	25	320	400
3.	25		400	610
Dwie osie				
4.	12	28	240	340
5.	28	33	660	930
6.	33	38	960	1.410
7.	38		1.200	1.860
Trzy osie i więcej				
8.	12	38	740	1.000
9.	38		1.000	1.400

7) od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia:

a) posiadających urządzenia służące do ochrony środowiska:

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych) od autobusów wyprodukowanych:	
		w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
1.	do 15 miejsc włącznie	400	360
2.	powyżej 15 i mniej niż 30 miejsc	560	500
3.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1.040	940

b) nie posiadających urządzeń służących do ochrony środowiska:

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych) od autobusów wyprodukowanych:	
		w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
1.	do 15 miejsc włącznie	500	450
2.	powyżej 15 i mniej niż 30 miejsc	730	630
3.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1.360	1.170

§ 2. Traci moc uchwała Nr XII/118/2011 Rady Miejskiej w Zakliczynie z dnia 28 października 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Zakliczyn.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Józef Wojtas