

Interpelacje radnych Rady Miejskiej w Zatorze
zgłoszone na X sesji w dniu 26.06.2007 r.
(wyciąg z protokołu):

J.M. Strzała poprosił o informację, na jakim etapie realizacji są poprzednie interpelacje radnego dot. wjazdu do Stańczyków i wjazdów do trzech posesji po drugiej stronie. Poruszył kwestię oświaty i przygotowania roku szkolnego i klas czwartych, z uwagi na duże poruszenie mieszkańców radny oczekuje określenia przybliżonego terminu, kiedy zostaną przygotowane przez dyrektora szkoły i pana burmistrza decyzje. W kwestii Święta Karpia - podczas obchodów ulicą Piastowską - „Drogą Karpia” - będą ciągnąć tłumy, a ulica ta jest chyba najbrzydszą w rynku, chodnik jest nierówny i bez płytek. Trzeba zabezpieczyć dla mieszkańców i gości również zejście z ul. Wadowickiej. Budynek nr 10 jest w tragicznym stanie, bez rynien, i stwarza zagrożenie, nie jest to wprawdzie budynek gminny, ale radny prosi o interwencję. W parku ani nad zbiornikiem piastowskim nie ma toalet. Park musi być konserwowany i sprzątnięty. Na zakończenie radny podziękował dyrektorowi OK pani Mostowik i Zarządowi Osiedla Centrum za organizację imprezy w parku.

M. Malinkiewicz zapytała, na jakim etapie są prace związane z remontem ul. Słowackiego, gdyż 26 kwietnia odbyło się ostatnie spotkanie z mieszkańcami ul. Słowackiego w tej sprawie.

B. Gwiżdż w sprawie remontu kamienicy Rynek 19 - remont został ukończony, budynek jest bardzo ładnie odnowiony, natomiast czy można poprawić filary i schody? Następnie radna poprosiła o krótką informację na temat dokończenia budowy drogi w Palczowicach z projektu górniczego, jeśli chodzi o przejazd kolejowy Spytkowo – Oświęcim – czy i kiedy będzie to realizowane oraz na jakim etapie jest przebudowa odcinka drogi powiatowej od Morysina do skrzyżowania w Palczowicach.

I. Kowalczyk zgłosił problem niezabezpieczonego ujęcia wody w Grodzisku. Po wyburzeniu i rozbiórce budynku wodociągów znajdującego się w pobliżu źródła, z którego ludzie pobierają wodę, pozostał niezabezpieczony plac - radny prosi o jego zabezpieczenie. Zgodnie z ustaleniami, radny powinien dziś otrzymać odpowiedź od kierownika Makucha na temat postępów w sprawie wykonania wejścia do Szkolnego Schroniska Młodzieżowego. Radny zgłaszał na jednej z pierwszych sesji problem nieoznakowanych niebezpiecznych zakrętów na terenie sołectwa Grodzisko, kierownik Romański wysłał pismo w tej sprawie i czy są jakieś postępy. W sprawie przystanku PKP w Grodzisku radny prosi o wysłanie stosownego pisma zapraszającego do rozmów, ponieważ jeśli do końca czerwca nie udzielimy żadnej odpowiedzi, to w najbliższym roku budynek przejdzie w stan likwidacji, a to byłaby najgorsza rzecz, jaka mogłaby mieć miejsce. Następnie radny zapytał, na jakim etapie stanęły rozmowy z przewozem do Wadowic. Na zakończenie złożył podziękowania dla E. Mostowik za organizację happeningu podczas uroczystości rozwiązania konkursu na nazwę SSM – zwyciężyła nazwa „zaGRODA”.

Odpowiedzi na interpelacje:

Burmistrz na wstępie ponowił prośbę, aby interpelacje składane było w sprawach ważnych, gdyż większość zgłoszonych dziś raczej zapytań niż interpelacji radni, sołtysi i przewodniczący zarządów osiedli mogą załatwiać bezpośrednio u kierowników działów UM.

- Sprawa ul. Krakowskiej i dojazdu do posesji jest cały czas pilotowana i przekazana do załatwienia przez GDDKiA w Krakowie.
- Materiały dot. uczniów klas czwartych zostały radnym przekazane na komisji i wstępne ustalenia zostały poczynione z Przewodniczącym Komisji Samorządowo – Oświatowej. Burmistrz poprosił, aby radni popracowali nad tematem szkolnictwa jeszcze w okresie wakacji

lub zaraz po wakacjach. Zdaniem Burmistrza są dwa rozwiązania: albo reforma szkolnictwa, opracowanie zasad funkcjonowania oświaty w gminie, co Burmistrz osobiście uważa za lepsze rozwiązanie, albo określenie liczebności klas. Burmistrz podkreślił, że Rada nie może pracować na zasadzie impulsywnego działania w sprawie łączenia i dzielenia klas pod wpływem telefonów rodziców uczniów, bo dopuścimy do tego, że będą otwierane klasy z jednym czy dwójkiem dzieci. Rada musi wypracować przejrzystą politykę w sprawach oświaty. Na dzień dzisiejszy raczej nic nie przemawia za tym, żeby klasy 27-osobowe dzielić na pół. Te same dane, które otrzymali radni, zostały przekazane dyrektorom szkół do przedstawienia na radach pedagogicznych. Na wniosek Komisji Samorządowo - Oświatowej dostali radni wyniki klas szóstych i gimnazjalnych. Trzeba się również zastanowić nad problemem spadku urodzeń oraz coraz mniejszej ilości uczniów. Burmistrz podkreślił, że nie chce przywoływać tego, co już 9 lat temu sygnalizował Zarząd, ale zbliżamy się do tego, że są wyremontowane szkolne budynki

i dwie nowoczesne pracownie komputerowe (jak np. w Smolicach), a nie ma dzieci. Burmistrz podsumował, że temat oświaty jest jednym z ważniejszych, którym Komisja Samorządowo - Oświatowa musi się zająć w drugim półroczu.

- Ul. Wadowicka – robimy wszystko, żeby ingerować i szybko reagować na stan (estetykę) budynków pustostanów, kierownik Romański odpowie szerzej na to pytanie.
- Ul. Piastowska – proszę nie odbierać sprawy w ten sposób, że radny Strzała chce wymusić inwestycje remontowe. Jest to ważna ulica z punktu widzenia turystyczno-rekreacyjnego, niemniej jednak zdajemy sobie sprawę, że przeznaczając środki na ul. Kongresową czy Szkolną, nie możemy remontować kolejnej ulicy w centrum. Chodzi tutaj bardziej o remont systemem gospodarczym z tego co jest, poprawić stan ulicy. Postaramy się to zrobić, najlepiej jeszcze przed Świętem Karpią.
- Park – w temacie dużej inwestycji park został odłożony, natomiast staraniem Zarządu Osiedla Centrum został odbudowany ogródek, kwestie sprzętania i konserwacji trzeba będzie uruchomić w najbliższym czasie.
- Ul. Słowackiego – temat wróci w lipcu, gdyż projektant pan Andrzej Wiktor, który został wyłączony z prac ze względów rodzinnych czy zdrowotnych, prosił nas, by dać mu miesiąc czasu. Nie chcieliśmy więc odbierać mu pracy, tym bardziej, że jest w tę sprawę zaangażowany już od kilku lat.
- Przejazd kolejowy na Morysinę jest robiony w bardzo ograniczonym zakresie, więc chyba sami się tym zajmiemy dorobieniem tego wąskiego fragmentu.
- Brak zabezpieczenia ujęcia wody w Grodzisku – temat natychmiast zostanie przekazany kierownikowi KZWIK A. Wanatowi.
- Wejście do Szkolnego Schroniska Młodzieżowego – na to pytanie odpowie pan Makuch, natomiast Burmistrz jest dość sceptycznie nastawiony. Kiosk, który stoi na rynku, jest tymczasowy, w zamyśle zgłoszony obiekt miał być obiektem czynnym przez cały rok, w którym prócz karpia wędzonego mają się znaleźć materiały promocyjne, elementy malowane na szkło, koszulki promocyjne itp., ale konserwator do tej pory nie dał nam uzgodnień; na niektóre uzgodnienia czekamy pół roku, tak też może być z pozwoleniem na wejście do SSM. Według Burmistrza najlepszym terminem na wykonanie wejścia do Schroniska są wakacje.
- Przystanek PKP – do 30 czerwca mamy odpowiedzieć, kierownik Romański przedstawi szczegóły.

Kierownik Działu Gospodarki Przestrzennej M. Romański:

- Wejście do SSM – pomimo kilku interwencji telefonicznych, nie mamy jeszcze uzgodnień Konserwatora Zabytków.
- Przystanek PKP – wystosujemy pismo o podjęcie rozmów.
- Przewóz osób – wysłaliśmy pisma do trzech przewoźników z naszego terenu i czekamy na odpowiedź.
- Budynek nr 10 – kierownik zorientuje się w tej sprawie i wyśle pismo.
- Rynek 19 – wykonawca będzie musiał zrobić kilka poprawek, m. in. pod słupami i rynną. Odnowa muru wiąże się ze środkami, ok. 6 tys. kosztuje kosztorys, w tej chwili nie mamy takiej

kwoty, być może w przyszłym roku.

- Ul. Słowackiego - w przyszłym tygodniu będzie dokumentacja wstępna.

Kierownik Działu Inwestycji i Programów Europejskich L. Bednarski:

- Droga na Palczowice – brakujący odcinek nawierzchni (w pasie kolejowym) będzie po negocjacjach cenowych uzupełniony w tym roku.
- Zjazd do pana Stańczyka – przedstawiciele Poldinu obiecali, że wykonają zjazd panu Stańczykowi w najbliższych dniach.
- Zjazd do trzech domów naprzeciwko pana Stańczyka – uważamy, że zarówno gmina, jak i firma Poldin wykonała zjazd oraz fragment dojazdu poprawnie.
- Droga w Palczowicach przy Nadwiślanie – według wstępnych wyliczeń Zarządu Dróg Powiatowych koszty miały wynieść 300 tys. zł, natomiast według ostatnich informacji Dyrektora ZDP, po wykonaniu projektu i kosztorysu inwestorskiego koszt ten wzrósł do ok. 500 tys. zł. Wobec tak wysokiej kwoty dojdzie do spotkania, w trakcie którego zostaną omówione wszystkie aspekty projektu.
- Nieoznakowane zakręty w Grodzisku – mamy przygotowany projekt organizacji ruchu, po Święcie Karpia przystąpimy do montażu nowych znaków.