

Interpelacje radnych Rady Miejskiej w Zatorze
zgłoszone na XVI sesji w dniu 30.12.2007 r.
(wyciąg z protokołu):

Ireneusz Kowalczyk złożył następujące interpelacje:

1. *Przejazdy między Grodziskiem a Wadowicami.* Radny już od pół roku interpeluje w tej sprawie. Skoro wyczerpały się możliwości wykorzystania połączeń drogowych - autobusów i busów (Czy zostały wystosowane pisma do PKS-u w Oświęcimiu i Chrzanowie zgodnie z zapewnieniami, które padły na ostatniej sesji?) - radny poddaje pod dyskusję możliwość skorzystania z szynobusu. Gminy w Polsce często wykorzystują takie rozwiązania. Szynobus doskonale wkomponuje się w promocję naszej Gminy i przyciągnie turystów. Pomysł jest godny uwagi również z tego względu, że stan dróg pozostawia wiele do życzenia. Początkowo można uruchomić szynobus na trasie Wadowice – Spytkowice, a w przyszłości również do Oświęcimia. Radny prosi o nawiązanie rozmów w tym temacie z Powiatem Oświęcimskim. Warto byłoby pomyśleć o dofinansowaniu takiej inwestycji z budżetu Gminy, by przyspieszyć działania.
2. *Los przystanku PKP w Grodzisku.* Radny przypomniał, że miało zostać wystosowane pismo do PKP w kontekście planowanej w 2008 r. likwidacji przystanku PKP w Grodzisku. Ważne, by nie dopuścić do likwidacji przystanku. Trzeba rozpocząć rozmowy z PKP w tej sprawie, a także w sprawie innych niszczących budynków PKP na terenie naszej gminy. Jednocześnie można pokazać, że mamy sposób na rozwiązanie tego problemu przedstawiając wizję szynobusu.
3. *Stan drogi w Grodzisku* na odcinku od skrzyżowania w Graboszycach przylegającym bezpośrednio do mostu. Jest to odcinek najbardziej eksploatowany w całym Grodzisku od momentu rozpoczęcia budowy elektrowni wodnej. Wiadomo, że sprzęt ciężki musi poruszać się po drogach, ale czy Gmina w jakiś sposób się zabezpieczyła, np. w postaci udziału inwestora w kosztach remontu tej drogi? Odcinek drogi w sposób widoczny niszczeje, jej stan znacznie się pogorszył, choć inwestycja jeszcze się nie zakończyła.

Jan Marek Strzała zapowiedział, że nie będzie wnosił nowych interpelacji, ponieważ wie, że czeka nas wszystkich ogrom pracy, ale jedną ma – by te wszystkie interpelacje, które zostały zgłoszone w 2007 roku, jak również plany, udało się zrealizować.

Następnie odniósł się do przedstawionej przez kierownika OPS informacji o realizacji Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii. Program został opracowany podobnie jak w latach poprzednich, ale trzeba mu dołożyć pewne konkrety. Każda pozycja w budżecie powinna być opisana dokładnie, aby było wiadomo, co było finansowane oraz by była jasność, że środki zostały wydane rzetelnie. Podkreślił, że nie jest to zarzut lecz chęć pomocy, by ocena była wyższa. W sytuacjach trudnych Ośrodek wywiązuje się znakomicie ze swoich zadań.

Odpowiedzi na interpelacje:

Odpowiedzi na interpelacje radnego Kowalczyka w sprawie kursów do Wadowic, szynobusu i przystanku PKP w Grodzisku udzielił Kierownik Działu Gospodarki Przestrzennej Maciej Romański.

Wystąpiliśmy do właścicieli busów z prośbą o uruchomienie kursów do Wadowic. Otrzymaliśmy odpowiedź, że nie są oni zainteresowani wprowadzeniem tych kursów z dwóch przyczyn: nieopłacalności oraz trudności dostępu kierowców busów do przystanku autobusowego w Wadowicach.

Wystosowaliśmy również pisma do PKS-u w Chrzanowie i Wadowicach, ale na razie nie ma odzewu. Będziemy dalej interweniować.

Kierownik przyznał, że kwestia szynobusu stanowi duży problem, ponieważ Gmina Zator nie

byłaby w stanie sama go utrzymać. Korzystanie z szynobusu byłoby możliwe jedynie przy zainteresowaniu i wsparciu sąsiednich gmin czy starostw powiatowych. Możemy rozpocząć temat i wystosować pisma.

W kwestii przystanku PKP w Grodzisku planowaliśmy jesienią spotkanie z przedstawicielami PKP z Krakowa. Mimo zapewnień ze strony PKP do spotkania nie doszło. Rozmowy miały dotyczyć możliwości przeznaczenia lub wydzierżawienia przystanku pod działalność. Gmina ma jednak pewne ograniczenia co do wydzierżawienia obiektu prywatnej osobie np. pod sklep. PKP nie chce na ten temat rozmawiać z indywidualnymi osobami, proponują, aby to Gmina odpowiadała za obiekt i pokrywała koszty remontów, bo PKP nie ma środków. W styczniu wysłaliśmy pismo ponaglające w tej sprawie.

Kierownik Działu Inwestycji i Programów Europejskich Leszek Bednarski udzielił odpowiedzi radnemu I. Kowalczykowi na interpelację dotyczącą stanu drogi na odcinku od drogi krajowej w stronę mostu w Grodzisku. Szczerze mówiąc, nie było do tej pory żadnych zgłoszeń, że akurat po tej drodze, częściej niż do tej pory, jeżdżą samochody ciężkie i ponad normatywne. Na tej drodze, jeszcze przed budową elektrowni, co roku występowały lokalnie wyboje, które rokrocznie były naprawiane.

Jeszcze kilka lat temu prawo pozwalało na to, by w łatwy sposób zarządca drogi mógł *zmusić* inwestora do współuczestniczenia w kosztach. Dziś dużo trudniej byłoby to przeprowadzić, wymagane są umowy. O ile taką umowę można byłoby zawrzeć z Krakowskimi Zakładami Eksploatacji Kruszywa, o tyle trudniej byłoby udowodnić elektrowni, że przez jej eksploatację droga się niszczy. Poza tym zawieranie umów o partycypacji w kosztach z każdym potencjalnym inwestorem spowodowałoby, że nikt nie chciałby u nas inwestować. Takim działaniem nie ściągniemy inwestorów, a w efekcie będziemy działać na niekorzyść Gminy. Na wiosnę zrobimy przegląd wszystkich dróg i ocenimy szkody powstałe po zimie.

Kierownik M. Romański dodał, że prywatny inwestor, który realizuje zadanie budowy elektrowni wodnej, przy ubieganiu się o pozwolenia na budowę elektrowni zobowiązał się, że wpłaci Gminie dwie raty po 10 tys. na budowę studni, z czego się wywiązał.