

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYMAGANA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO  
MINIMALNYCH PARAMETRÓW AUTOBUSU**

Autobus fabrycznie nowy o następujących minimalnych podstawowych parametrach technicznych

1. **SILNIK**
  - wysokoprężny turbo diesel z bezpośrednim wtryskiem o odpowiedniej do ilości przewożonych osób pojemności i mocy (minimum 109 KM) spełniający wymagania EURO-3
  - przepływowy podgrzewacz paliwa, filtr paliwa z separatora wody
  - dogrzewacz silnika
2. **NAPĘD**
  - napęd kół tylnych
  - skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana 5 - biegowa
  - sprzęgło suche jednotarczowe
3. **UKŁAD HAMULCOWY**
  - ABS, ASR
  - Dwuobwodowy, hydrauliczny ze wspomaganie i korektorem hamowania
  - Hamulce tarczowe przednie i tylne wentylowane
4. **UKŁAD KIEROWNICZY**
  - zębata przekładnia z blokadą koła kierownicy
  - wspomaganie układu kierowniczego
5. **PODWOZIE**
  - wzmocnione, niezależne na osi przedniej i tylnej
  - obręcze kół jezdnych 15" / dopuszcza się możliwość kół w wykonaniu 16"/
  - zawieszenie przednie niezależne, tylne – oś sztywna
6. **NADWOZIE**
  - nadwozie z wysokim dachem
  - świadectwo homologacji autobusu
  - ilość miejsc siedzących 19 +1
  - samonośne z izolacją termiczną i akustyczną, blacha ocynkowana
  - stopnie wejściowe wewnątrz oświetlone
  - kompletna tapicerka wewnętrzna / pełna podsufitka/
  - drzwi tylne dwuskrzydłowe
  - drzwi boczne w części pasażerskiej z prawej strony otwierane
  - podłoga antypoślizgowa
  - szyby przyciemniane w przedziale pasażerskim
  - szyba przednia ze szkła klejonego
  - zamontowanie podłokietników od strony przejścia do foteli
  - oświetlenie stopni i przedziału pasażerskiego
  - zamontowanie zależnego systemu ogrzewania od pracy silnika typu wodnego
  - uchwyty umożliwiające wchodzenie osobom niepełnosprawnym
  - siedzenie kierowcy regulowane
  - zamontowanie przesuwu bocznego w podwójnych rzędach – nie dotyczy miejsc obok kierowcy i w ostatnim rzędzie
  - zamontowanie podwieszanych półek na bagaż podręczny z zabezpieczeniem transportowym
  - regulacja pochyłu siedzeń

- elektryczne szyby /kabina kierowcy/
- zamontowany hak do holowania przyczepy
- zbiornik paliwa min. 70l
- poduszka powietrzna kierowcy
- szyberdach min. 1 szt
- wentylatory nawiewno – wywiewne 2 szt
- tachograf 1 dzień/ 2 – ch kierowców auto EWG
- immobilajzer
- centralny zamek
- autoalarm
- instalacja radiowa z głośnikami – autokarowy zestaw audio

#### 7. ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

- fotele pasażerskie w I rzędzie przedziału pasażerskiego powinny być wykonane w wersji umożliwiającej ich szybki demontaż w celu umożliwienia umocowania na ich miejscu wózków inwalidzkich
- aluminiowe najazdy z podłogą antypoślizgową umożliwiające ręczne wprowadzenie wózka z osobą niepełnosprawną do wewnątrz i na zewnątrz z boku pojazdu
- poręcze i uchwyty ułatwiające wsiadanie i wysiadanie z pojazdu przez boczne drzwi przesuwne

#### 8. WARUNKI GWARANCJI:

- bez limitu kilometrów
- uszkodzenia mechaniczne w pojeździe na okres min 2 lata
- na lakier nadwozia – min. 2 lata
- na perforacje nadwozia – min 6 lat

#### 9. HOMOLOGACJA POJAZDU

#### 10. PAKIET UBEZPIECZENIOWY OC, NW, AC - MIN 1 ROK