

WT – 2370/ 4/10 /08

**WYKONAWCY**  
**uczestniczący w przetargu nieograniczonym**  
**na dostawę samochodów pożarniczych**

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie informuje, że w przedmiotowym przetargu wpłynęły następujące pytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

**Dot. zał. Nr 2A do SIWZ.**

**Pytanie 1:**

*Dot. pkt. 5.1. 5.3*

*Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażanego w wyciągarki o napędzie elektrycznym zamontowanych z przodu pojazdu (p.5.1.)/ z tyłu pojazdu (p.5.3.) o sile uciągu 62 kN, z liną o długości 60 m, wyposażoną w rolkowy dociskacz liny? Czy w przypadku kiedy zaproponowane rozwiązanie nie zostanie zaakceptowane, Zamawiający może podać jaka przykładowa wyciągarka spełnia wymagania określone w SIWZ (siła uciągu min. 65 kN, lina o długości min. 60 m, napęd elektryczny, samoukładacz liny)?*

**Odpowiedź na pytanie 1:**

TAK, zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażanego w wyciągarki o napędzie elektrycznym zamontowanych z przodu pojazdu (p.5.1.) i z tyłu pojazdu (p.5.3.) o sile uciągu minimum 60 kN, z liną o długości 60 m, wyposażone w rolkowe prowadnice liny oraz w rolkowe dociskacze liny.

**Pytanie 2:**

*Dot. pkt 4.4*

*Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie wraz z pojazdem (podczas inspekcji techniczno-jakościowej ) oświadczenia wydanego przez Laboratorium CNBOP o pozytywnie zakończonych badaniach i deklaracji dostarczenia Świadectwa dopuszczenia bezpośrednio po wydaniu przez CNBOP?*

*Aby spełnić wymóg przedłożenia świadectwa dopuszczenia podczas inspekcji techniczno-jakościowej dla wymaganego terminu dostawy (do 15 grudnia br.) gotowy pojazd musiałby być podstawiony do badań w CNBOP ok. 4 miesiące wcześniej, a więc 15 sierpnia czyli w terminie składania ofert. Zgodnie z przepisami obowiązującymi w CNBOP Jednostka Certyfikująca ma 2 miesiące na wystawienie Świadectwa dopuszczenia po otrzymaniu Sprawozdania z Badań z Laboratorium, a Laboratorium ma 2 miesiące na sporządzenie Sprawozdania po pozytywnie zakończonych badaniach. CNBOP ma więc ok. 4 miesiące na wystawienie Świadectwa*

*dopuszczenia po pozytywnie zakończonych badaniach. Wcześniejsze wystawienie sprawozdania z badań, lub świadectwa dopuszczenia leży w gestii dobrej woli pracowników CNBOP, a takiej nie można zagwarantować w składanej ofercie.*

**Odpowiedź na pytanie 2:**

TAK Zamawiający dopuszcza dostarczenie wraz z pojazdem (podczas inspekcji techniczno-jakościowej ) oświadczenia wydanego przez Laboratorium CNBOP o pozytywnie zakończonych badaniach i deklaracji dostarczenia Świadectwa dopuszczenia bezpośrednio po wydaniu przez CNBOP.

**Dot. zał. Nr 2B do SIWZ.**

**Pytanie 3:**

*Dot. pkt. 2.1.*

*Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu za zabudową wykonaną ze stali nierdzewnej i aluminium, odpornych na korozje i uszkodzenia mechaniczne?*

**Odpowiedź na pytanie 3:**

NIE, Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu z zabudową wykonaną ze stali nierdzewnej i aluminium.

**Pytanie 4:**

*Dot. pkt. 2.12*

*Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody wykonanym ze stali nierdzewnej kwasoodpornej?*

**Odpowiedź na pytanie 4:**

NIE, Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu ze zbiornikiem wody wykonanym ze stali nierdzewnej kwasoodpornej.

**Pytanie 5:**

*Dot. pkt. 2.14*

*Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z autopompą ogrzewaną wyłącznie niezależnym od pracy silnika urządzeniem grzewczym?*

**Odpowiedź na pytanie 5:**

TAK, Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z autopompą ogrzewaną wyłącznie niezależnym od pracy silnika urządzeniem grzewczym.

**Pytanie 6:**

*Dot. pkt. 2.37*

*Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażonego w wyciągarke o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu, o sile uciagu 62 kN, z liną o długości 60 m, wyposażoną w rolkowy dociskacz liny?*

**Odpowiedź na pytanie 6:**

TAK, zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażanego w wyciągarke o napędzie elektrycznym zamontowanych z przodu pojazdu o sile uciagu minimum 60 kN, z liną o długości 60 m, wyposażoną w rolkową prowadnicę liny oraz w rolkowy dociskacz liny.

**Dot. zał. Nr 2c do SIWZ****Pytanie 7:**

*Dot. pkt. 1.7*

*Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z silnikiem o mocy 256 Km, spełniającym normę emisji spalin EURO4 przy zastosowaniu technologii SCR z użyciem środka Ad-blue?*

*Spełnienie normy emisji spalin bez konieczności stosowania dodatkowych płynów w układzie spalinowym jest w tej klasie pojazdów dostępne wyłącznie w podwoziach firmy MAN(w pojazdach klasy ciężkiej rozwiązanie takie oferuje jeszcze Scania oraz VOLVO). Wszyscy pozostali producenci podwozi wykorzystują metodę oczyszczania spalin SCR dla której wymagane jest stosowanie płynu Ad-Blue.*

*Płyn Ad-Blue jest ogólnodostępny na stacjach paliw i można go uzupełnić przy każdym tankowaniu pojazdu. Czynności konieczne do uzupełnienia płynu są zbliżone do tych, które są wykonywane podczas uzupełniania oleju napędowego w zbiorniku paliwa. Pojazdy z silnikami SCR zużywają mniej paliwa od analogicznych silników z systemem oczyszczania spalin bez konieczności stosowania AD-Blue, więc zastosowanie tego rozwiązania nie wpływa na ekonomię eksploatacji pojazdu.*

*W załączeniu protestu kopia artykułu który ukazał się w niezależnej specjalistycznej prasie, dot. kwestii stosowania silników z technologią oczyszczania spalin SCR w pojazdach straży pożarnych.*

**Odpowiedź na pytanie 7:**

NIE, zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu z silnikiem o mocy 256 KM. Natomiast w kwestii spełnienia normy emisji spalin pytanie jest bezprzedmiotowe, gdyż w pkt 1.7. załącznika 2C do SIWZ zamawiający jedynie zaleca zaoferowanie silnika spełniającego ww. normę bez zastosowania dodatkowych substancji.

**Pytanie 8:**

*Dot. pkt. 1.9*

*Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z napędem ciągłym 4x4 obu osi? Wymóg zastosowania odłączanego napędu osi przedniej nie ma logicznego uzasadnienia w kontekście planowanego przeznaczenia pojazdu:*

*- Napęd 4x4 zapewnia dużo większe bezpieczeństwo podczas jazdy po śliskiej, oblodzonej lub mokrej nawierzchni, oraz w warunkach terenowych-niezależnie od umiejętności i doświadczenia kierowcy (co jest szczególnie istotne w warunkach OSP) pojazdy z napędem odłączalnym poruszają się zwykle z odłączonym napędem osi przedniej (żeby załączyć napęd osi przedniej trzeba się wcześniej zatrzymać – w przypadku pojazdu alarmowego zabiera to kilkadziesiąt sekund cennego czasu) i w krytycznych sytuacjach w praktyce napędzana jest wyłącznie oś tylna.*

*-Pojazd z odłączalnym napędem osi przedniej posiada zupełnie inną charakterystykę sterowności w zależności od tego czy jest włączony czy odłączony napęd osi przedniej. Zmienia się średnica zawracania i zachowanie się pojazdu podczas pokonywania łuków, a nawet siła potrzebna do obracania kierownicą. Dla kierowcy przyzwyczajonego do poruszania się pojazdem z odłączonym napędem osi przedniej zachowanie się pojazdu po odłączeniu napędu może być zaskakujące i może doprowadzić do wypadku*

*- Większe o około 3-5% zużycie paliwa dla pojazdu z ciągłym napędem osi przedniej w przypadku pojazdów straży pożarnej pokonujących niewielkie odległości nie ma większego wpływu na koszty eksploatacji, szczególnie w konfrontacji z lepszą trakcją i wyższym bezpieczeństwem jazdy dostępnym zawsze, niezależnie od umiejętności i doświadczenia kierowcy.*

**Odpowiedź na pytanie 8:**

NIE zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu z napędem ciągłym 4x4 obu osi.

**Pytanie 9:**

*Dot. pkt. 2.22.*

*Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażonego w wyciągarke o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu, o sile uciagu 62 Kn, z liną o długości 60 m, wyposażoną w rolkowy dociskacz liny?*

**Odpowiedź na pytanie 9:**

TAK, zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażanego w wyciągarki o napędzie elektrycznym zamontowanych z przodu pojazdu o sile uciagu minimum 60 kN, z liną o długości 60 m, wyposażoną w rolkową prowadnicę liny oraz w rolkowy dociskacz liny.

**Dot. zał nr 2D do SIWZ**

**Pytanie 10:**

*Dot. pkt. II.33*

*Dla jakiego zakresu prędkości ruchu pojazdu obowiązuje wymóg dotyczący możliwości załączenia zraszaczy z miejsca kierowcy w ruchu pojazdu bez konieczności zatrzymywania. Czy Zamawiający akceptuje np. rozwiązanie w którym prędkość ruchu pojazdu podczas włączania zraszaczy jest ograniczona do 4 km/godz. A włączenie przystawki odbioru mocy wymaga wcześniejszego użycia sprzęgła?*

*Jeśli włączenie zraszaczy ma nastąpić bez konieczności włączenia sprzęgła przy prędkościach do 20 km/godz, wymagane jest zastosowanie automatycznej skrzyni biegów lub przystawki odsilnikowej ze sprzęgłem ciernym.*

*- Co oznacza zapis „niezależny dla każdej z dysz”*

**Odpowiedź na pytanie 10:**

Wymóg dotyczący możliwości załączenia zraszaczy z miejsca kierowcy w ruchu pojazdu bez konieczności zatrzymywania dotyczy prędkości do 20 km/h.

Zapis "niezależny dla każdej z dysz" oznacza możliwość niezależnego załączania lub odłączania podawania roztworu dyspergentu w trakcie pracy układu z miejsca kierowcy pojazdu. Rozwiązanie techniczne pozostawia się do określenia Wykonawcom.

**Pytanie 11:**

*Dot. pkt. II.34.*

*Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażonego w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu, o sile uciągu 62 Kn, z liną o długości 60 m, wyposażoną w rolkowy dociskacz liny?*

**Odpowiedź na pytanie 11:**

TAK, zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażanego w wyciągarki o napędzie elektrycznym zamontowanych z przodu pojazdu o sile uciągu minimum 60 kN, z liną o długości 60 m, wyposażoną w rolkową prowadnicę liny oraz w rolkowy dociskacz liny.

Powyższe uzupełnienia nie są istotne i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, w związku z czym Zamawiający nie przedłuży terminu składania ofert.

Małopolski Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Pożarnej  
wz. Zastępca  
Małopolskiego Komendanta Wojewódzkiego  
Państwowej Straży Pożarnej

bryg. mgr inż. Piotr Konar