



PROGRAM REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE



EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU  
REGIONALNEGO

## ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

jako Instytucja Zarządzająca Małopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2007 - 2013

### ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Działania 4.2 Schemat A Transport miejski

Konkurs ma charakter zamknięty i polega na ocenie wniosku o dofinansowanie wraz z pełną dokumentacją projektów.

Na podstawie Ramowego Planu Realizacji Działania wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie **Działania 4.2 Schemat A** – wynosi 41 250 728,33 PLN\*

Zgodnie z dokumentem pn. „Uszczegółowienie Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013” z dnia 27 listopada 2007 roku, z późniejszymi zmianami (dokument dostępny na stronie <http://www.fundusze.malopolska.pl/fem>) w ramach Działania 4.2 Schemat A Transport miejski wsparciu podlegać będą następujące typy projektów:

1. Zakup nowego taboru autobusowego – wyłącznie autobusy o zmniejszonej emisji zanieczyszczeń.
2. Budowa, przebudowa oraz organizacja stacji przesiadkowych dla wykorzystania różnych środków transportu publicznego, jedynie w połączeniu z typem projektu wymienionym w pkt. 1.
3. Organizacja ruchu ułatwiająca sprawne poruszanie się pojazdów transportu publicznego, jedynie w połączeniu z typem projektu wymienionym w pkt. 1.
4. Budowa inteligentnych systemów zarządzania komunikacją publiczną, jedynie w połączeniu z typem projektu wymienionym w pkt. 1, w tym:
  - tworzenie systemów oraz działań technicznych z zakresu telematyki służących komunikacji publicznej i mających na celu między innymi poprawę jakości obsługi podróżnych, monitoring bezpieczeństwa, w tym m.in. zakup oraz montaż urządzeń z zakresu telematyki, służących komunikacji publicznej np.: systemy dystrybucji i identyfikacji biletów, systemy informacji dla podróżnych (w tym on-line), monitoring bezpieczeństwa, koordynacja rozkładów,
  - zakup oraz montaż systemów elektronicznych automatycznej sprzedaży i identyfikacji biletów, informacji dla pasażerów przy wykorzystaniu różnych form komunikacji publicznej.
5. Projekty integrujące transport publiczny z transportem prywatnym umożliwiające sprawne poruszanie się, jedynie w połączeniu z typem projektu wymienionym w pkt. 1, polegające m.in. na:
  - budowie i organizacji wspólnych węzłów przesiadkowych,
  - budowie wspólnych systemów opłat za przewozy,
  - organizacji i koordynacji rozkładów jazdy,
  - budowie i organizacji systemów parkingów „Park & Ride” zwłaszcza przy krańcowych przystankach komunikacji miejskiej w celu ograniczenia natężenia ruchu lub likwidacji części miejsc postojowych (np. na chodnikach) w centrum miasta.

Projekt musi być zgodny z aktualnym Zintegrowanym Planem Rozwoju Transportu Publicznego (np. Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu lub Miejskiej Polityki Rozwoju Transportu), który wymagany jest jako załącznik do dokumentacji aplikacyjnej. Metodyka opracowania Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego znajduje się w Uszczegółowieniu MRPO.

Podmiotami uprawnionymi do ubiegania się o dofinansowanie projektów są:

1. Jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia.
2. Jednostki organizacyjne jst posiadające osobowość prawną.
3. Przedsiębiorcy – projekty realizowane w formule partnerstwa publiczno-prywatnego lub przez podmioty wykonujące usługi w zakresie publicznego transportu miejskiego na podstawie umowy zawartej z jednostką samorządu terytorialnego, w których większość udziałów lub akcji posiada j.s.t. lub Skarb Państwa.

Minimalna kwota dofinansowania dla projektu wynosi 4 000 000 PLN  
Maksymalna kwota dofinansowania dla projektu wynosi 10 000 000 PLN

Poziom dofinansowania projektów wynosi maksymalnie **70%** wydatków kwalifikowanych projektu.  
W przypadku projektów objętych pomocą publiczną określony jest zgodnie z właściwymi przepisami prawa Wspólnotowego i krajowego dotyczącymi zasad udzielania tej pomocy, obowiązującymi w momencie udzielania wsparcia.

W przypadku projektów objętych pomocą *de minimis*, maksymalnie do 70% wydatków kwalifikowanych, z zastrzeżeniem reguł wskazanych w *Rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 2 października 2007 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych*.

W przypadku projektów objętych schematami pomocy publicznej lub w ramach których, wkładu własnego beneficjentów (w minimalnym wymiarze) nie można zaliczyć do krajowych środków publicznych, ww. całkowity maksymalny poziom dofinansowania projektu składa się w 85% ze środków UE (EFRR) oraz w 15% z krajowych środków publicznych (Budżet Państwa), natomiast dla pozostałych projektów 100% dofinansowania pochodzi ze środków EFRR.

Wnioskodawca zamierzający uczestniczyć w naborze zobowiązany jest złożyć wniosek o dofinansowanie korzystając z Regionalnego Systemu Informatycznego, a następnie pełną dokumentację wraz z wymaganymi załącznikami w wersji papierowej, dostarczyć w terminie od dnia otwarcia do dnia zamknięcia naboru włącznie na adres:

Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego  
Departament Funduszy Europejskich

ul. Wielicka 72 B /wejście od ul. Dworcowej/, 30-552 Kraków

w terminie od **22 lutego 2010 r.** (dzień otwarcia naboru) do **23 marca 2010 r.** (dzień zamknięcia naboru)  
od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 -16.00.

Rozstrzygnięcie konkursu powinno nastąpić najpóźniej do dnia 5 lipca 2010 r.

Przed złożeniem wniosku należy zapoznać się z dokumentacją konkursową dostępną na stronie internetowej [www.fundusze.malopolska.pl/fem](http://www.fundusze.malopolska.pl/fem)

Dodatkowe informacje można uzyskać pod nr tel. (012) 29 90 772, 29 90 777, 29 90 778, 29 90 779 oraz drogą elektroniczną email [fem@umwm.pl](mailto:fem@umwm.pl)

*\*Zgodnie z kursem księgowym publikowanym na stronie InforEuro (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/index.cfm>), z przedostatniego dnia kwotowania środków w Europejskim Banku Centralnym w miesiącu poprzedzającym miesiąc, dla którego dokonuje się wyliczenia limitu alokacji środków wspólnotowych, gdzie 1 EUR = 4,1249 PLN*