

**Kierunki działań oraz warunki brzegowe obowiązujące realizatorów
„Programu wyrównywania różnic między regionami II” w 2010 r.**

1. Obszary programu, które będą realizowane w 2010 r. :
 - 1) **obszar A** – wyposażenie obiektów służących rehabilitacji osób niepełnosprawnych w sprzęt rehabilitacyjny,
 - 2) **obszar B** – likwidacja barier w zakładach opieki zdrowotnej i placówkach edukacyjnych w zakresie umożliwienia osobom niepełnosprawnym poruszania się i komunikowania,
 - 3) **obszar D** – likwidacja barier transportowych,
 - 4) **obszar E** - dofinansowanie wymaganego wkładu własnego w projektach samorządów powiatowych dotyczących rozwoju infrastruktury służącej edukacji osób niepełnosprawnych realizowanych w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych
 - 5) **obszar F** – tworzenie warsztatów terapii zajęciowej.

2. Warunki brzegowe obowiązujące realizatorów programu – jednostki samorządu terytorialnego w 2010 r.
 - 1) Warunki przystąpienia jednostek samorządu terytorialnego do realizacji programu:
dla obszaru A:
 - a) realizator programu (samorząd wojewódzki) udokumentuje potrzebę wyposażenia obiektu służącego rehabilitacji osób niepełnosprawnych w sprzęt rehabilitacyjny oraz złoży oświadczenie o zgodności projektu z samorządowym programem działań na rzecz osób niepełnosprawnych,
 - b) wyposażenie obiektu służącego rehabilitacji osób niepełnosprawnych w sprzęt rehabilitacyjny planowane jest na terenie podregionu, w którym PKB na jednego mieszkańca podregionu jest niższy niż 90% PKB na jednego mieszkańca w kraju,
dla obszaru B:
 - a) realizator programu (samorząd powiatowy) udokumentuje potrzebę likwidacji barier w zakładzie bądź placówce lub zakładach opieki zdrowotnej bądź placówkach edukacyjnych, realizujących zadania w obiektach wybudowanych i użytkowanych przed dniem 01.01.1995 r., w zakresie umożliwienia osobom niepełnosprawnym poruszania się i komunikowania,

- b) likwidacja barier w placówce bądź zakładzie lub zakładach opieki zdrowotnej bądź placówkach edukacyjnych w zakresie umożliwienia osobom niepełnosprawnym poruszania się i komunikowania, planowana jest na terenie podregionu, w którym PKB na jednego mieszkańca podregionu jest niższy niż 90% PKB na jednego mieszkańca w kraju,

dla obszaru D:

- a) realizator programu (samorząd powiatowy) udokumentuje potrzebę likwidacji barier transportowych,
- b) likwidacja barier transportowych planowana jest w powiecie położonym na terenie podregionu, w którym PKB na jednego mieszkańca podregionu jest niższy niż 90% PKB na jednego mieszkańca w kraju,

dla obszaru E:

- a) realizator programu (samorząd powiatowy) udokumentuje potrzebę rozwoju infrastruktury służącej edukacji osób niepełnosprawnych i przedłoży w tym zakresie stosowny projekt, o dofinansowanie którego będzie występował w ramach Programu Operacyjnego,
- b) realizacja projektu planowana jest w powiecie położonym na terenie podregionu, w którym PKB na jednego mieszkańca podregionu jest niższy niż 90% PKB na jednego mieszkańca w kraju,

dla obszaru F:

- a) na terenie powiatu brak jest warsztatu terapii zajęciowej,
- b) samorząd powiatowy nie zawarł z PFRON umowy na utworzenie warsztatu terapii zajęciowej.

3. Wskaźniki kosztów realizacji projektu, wyznaczające maksymalną wysokość dofinansowania ze środków PFRON, w przypadku:

- 1) **obszaru A** – do 14 000 zł na każdą osobę z planowanej liczby osób niepełnosprawnych, które jednorazowo będą mogły być przyjęte i rehabilitowane w obiekcie służącym rehabilitacji, na sprzęcie (urządzeniu) zakupionym w ramach projektu, a w przypadku sprzętu (urządzenia) wielostanowiskowego odpowiednią wielokrotność kwoty 14.000 zł za każdą następną osobę niepełnosprawną, przyjętą i rehabilitowaną w obiekcie służącym rehabilitacji, na sprzęcie (urządzeniu) zakupionym w ramach projektu.
- 2) **obszaru B** – do 150 000 zł na każdy projekt,
- 3) **obszaru D** –
 - a) do 80.000 zł dla samochodów osobowych, zwanych dalej „mikrobusami”, które w wersji standardowej są samochodami 9-cio miejscowymi, specjalnie przystosowanymi do przewozu osób na wózkach inwalidzkich,

- b) do 70 000 zł dla pozostałych samochodów osobowych, zwanych dalej „mikrobusami”, które w wersji standardowej są samochodami 9-cio miejscowymi,
- c) do 250 000 zł dla autobusów,
- 4) **obszaru E** - do 14.000 zł na każdą osobę niepełnosprawną, która będzie stale korzystała z infrastruktury edukacyjnej powstałej w ramach projektu, przy czym projekt musi dotyczyć infrastruktury z której będzie stale korzystało co najmniej 30 osób niepełnosprawnych.
- 5) **obszaru F** – do 70% kosztów realizacji projektu nie więcej niż 14.000 zł na każde miejsce dla osoby niepełnosprawnej w warsztacie terapii zajęciowej, tworzone w wyniku realizacji projektu.