

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 205997-2011 z dnia 2011-07-29 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Szczucin

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje uproszczony projekt techniczny odbudowy urządzenia wodnego (rowu) - o nazwie Główny Maniowski zlokalizowanego na działkach położonych w msc. Słupiec, Maniów i Wola Szczucińska - Gmina...

Termin składania ofert: 2011-08-16

**Szczucin: Odbudowa cieków wodnych uszkodzonych w powodzi
maj-czerwiec 2010 r. Remont prawego dopływu Wisły - Główny
Maniowski - gmina Szczucin**

Numer ogłoszenia: 227501 - 2011; data zamieszczenia: 25.08.2011

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 205997 - 2011r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Szczucin, ul. Wolności 3, 33-230 Szczucin, woj. małopolskie, tel. 014 6436278, faks (014) 643 64 90.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Odbudowa cieków wodnych uszkodzonych w powodzi maj-czerwiec 2010 r. Remont prawego dopływu Wisły - Główny Maniowski - gmina Szczucin.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje uproszczony projekt techniczny odbudowy urządzenia wodnego (rowu) - o nazwie Główny Maniowski zlokalizowanego na działkach położonych w msc. Słupiec, Maniów i Wola Szczucińska - Gmina Szczucin. Opracowaniem objęto uszkodzony w wyniku powodzi okresu maj - czerwiec 2010 r. odcinek o długości 7435 m. Odbudowa przedmiotowego urządzenia wodnego - na odcinku od km. 0+000 do 7+435 planowana jest do wykonania w ramach usuwania skutków powodzi. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Słupiec, Maniów i Wola Szczucińska - Gmina Szczucin, na działkach o nr ewid. Słupiec - dz. nr ewid. 33, 53, Maniów - dz. nr ewid. 266, 413, 473, 347, 107 i 97/3 oraz Wola Szczucińska - dz. nr ewid. 147 i 72. Początek projektowanego odcinka rowu przewidzianego do odbudowy założono przy brzegu rzeki Wisły, w msc. Słupiec. Koniec projektowanego odcinka rowu położony jest na terenie msc. Maniów - dz. ewid. nr 97/3.

Powyżej granicy robót przedmiotowy rów przejmuje wody z lokalnego zaniżenia (zbiornika wodnego), do którego spływają wody z otaczających terenów położonych powyżej. Przy projektowaniu odbudowy urządzenia wodnego brano pod uwagę ustalenia dokonane z Inwestorem tj. konieczność zaprojektowania ubezpieczeń dna i skarp rowu, które będą w przyszłości zapobiegać ewentualnym deformacjom przekroju poprzecznego oraz podłużnego rowu, konieczność odbudowy zniszczonych urządzeń infrastruktury drogowej, możliwości terenowe (szerokość istniejącego terenu, który można przeznaczyć na odbudowę urządzenia wodnego) oraz ukształtowanie terenu zlewni rowu. Z opracowania wyłączony został odcinek rowu Główny Maniowski znajdujący się bezpośrednio pod obwałowaniem rzeki Wisły tj. istniejący przewód rurowy przepustu wałowego fi 2 x 100/120 cm wraz z przyczółkami oraz zamknięciami typu klapowego. Oś urządzenia wodnego - Główny Maniowski w planie składa się z odcinków prostych, łuków kołowych oraz załomów. Geometrię trasy rowu zaprojektowano w dostosowaniu do dotychczasowego przebiegu trasy rowu. Geometrię trasy rowu przy robotach budowano - montażowych związanych z odbudową należy wyznaczać w oparciu o zamieszczone plany sytuacyjne w skali 1:2000 oraz w oparciu o istniejącą trasę rowu. Przewiduje się całkowitą odbudowę dna i skarp rowu. Szerokość dna rowu zaprojektowana została w nawiązaniu do szerokości dna sprzed powodzi i wynosić będzie: 1. w początkowym odcinku tj. od ujścia do rzeki Wisły do km. 0+931 - szerokość 1,5 m, 2. na odcinku tj. od km 0+931 do km. 6+125 (ubezpieczenia wylotu przepustu pod drogą gminną o nawierzchni bitumicznej) - szerokość 1,0 m, 3. na pozostałym odcinku tj. w km 6+140 do 7+45 - szerokość 0,50 m. Nachylenie skarp rowu projektowane jest zgodne z nachyleniem jakie było przed zniszczeniami powodziowymi tj. jako zbliżone do 1 : 1,5. Jednocześnie, w związku z wykonaniem nawierzchni bitumicznych dróg gminnych położonych bezpośrednio przy skarpie tj. na odcinkach: - 0+716 do 0+810 (prawostronnie), - 1+158 do 1+250 (lewostronnie), - 6+158 do 6+830 (prawostronnie), oraz istniejącymi na tych odcinkach pochyleniami skarp, w nawiązaniu do istniejących szerokości poboczy od strony rowu należy utrzymać istniejące nachylenia skarpy. Wykluczone jest zwężanie istniejących szerokości poboczy dróg. Na odcinkach tych szerokość ubezpieczenia stopy skarpy płytami ażurowymi wynosić powinna 0,9 m lub pas szerokości darniowania wynosić powinien 1,0 m. Dotyczy to także odcinka rowu w km 1+788 do 1+849, na którym ze względu na istniejącą zabudowę konieczne będzie wykonanie robót z nieznacznie zaostrzonymi skarpami oraz zwiększoną szerokością ubezpieczenia stopy skarpy (0,9 m). Znajduje to odzwierciedlenie w przedmiarze robót. Zakłada się, że na tych odcinkach roboty (wykopy oraz prace związane z ubezpieczeniem dna i skarp) należy wykonać przy dostępie do rowu tylko z jednej strony. Również z uwagi na brak możliwości pozyskania odpowiedniej szerokości terenu dla odcinka rowu w km 4+000 do 4+188 nachylenie skarp powyżej ubezpieczenia z korytek ściekowych może nieznacznie odbiegać (być ostrzejsze) od nachylenia 1: 1,5. Ze względu na ukształtowanie terenu zaprojektowany spadek dna rowu od km 0+337 do 5+800 wynosi 0,225 promila tj. na pograniczu absolutnych spadków minimalnych. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w opisie technicznym, który jest integralną częścią dokumentacji technicznej stanowiącej załącznik Nr 9 do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.24.64.00-7, 45.22.20.00-9, 45.10.00.00-8.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 24.08.2011.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 3.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Przedsiębiorstwo Robót Melioracyjnych i Inżynierskich Sp. z o.o. w Mielcu, ul. Korczaka 1, 39-300 Mielec, kraj/woj. podkarpackie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 2858045,33 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 2759162,67

Oferta z najniższą ceną: 2759162,67 / Oferta z najwyższą ceną: 3440891,80

Waluta: PLN.

*Ogłoszenie zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych
w dniu 25 sierpnia 2011 r. pod numerem 227501-2011*

GMINA SZCZUCIŃ
33-230 Szczucin, ul. Wolności
Ident. 851660772 NIP 871-10-20-80
woj. małopolskie
- 2 -

BURMISTRZ

mgr Jan Sipiór