

# **OPIS TECHNICZNY**

Na PRZEBUDOWĘ drogi gminnej SUFCZYN –RAJSKO

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- -Zlecenie Urzędu Gminy w Dębnie
- -mapa zasadnicza 1 : 2000
- -pomiary inwentaryzacyjne w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 z dnia 14.05.1999 poz.430/.
- Normy wytyczne i literatura branżowa.

## **2. OPIS LOKALIZACJA**

- Projekt niniejszy obejmuje modernizację istniejącej drogi gminnej.
- Trasa drogi nie ulega zmianie przy założeniu max wykorzystania trasy istniejącej bez zajęcia gruntów obcych.. Roboty budowlane ograniczają się wyłącznie do działek stanowiących własność inwestora . Sposób zagospodarowania i użytkowania działek nie ulegnie zmianie.
- Początek drogi km 0+000 stanowi skrzyżowanie z drogą krajową Nr 4 .

## **3. STAN PROJEKTOWANY**

- Projekt niniejszy zakłada rozwiązanie:

Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni w km 0+000-0+500 ,0+600 – 0+950 ,2+400 –2+500 .

- 5 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego ścisłego.  
W km 0+500-0+600 ,0+950 –2+400 , 2+500 – 2+500 –2+900 .
- 6 cm w-wa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej ścisłej standard III  
KM 2+900 –4+500
- 6 cm w-wa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej ścisłej standard III
- 10 cm wzmocnienie istniejącej podbudowy żużlem wielkopieczowym.

#### **4.PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

- Szerokość nawierzchni 5,00 m. pobocza dwustronne 0,70 m. na odcinku od km 0+000 – 2+900
- Szerokość nawierzchni w km 2+900 –4+500 3,50 m. pobocza obustronnie 0,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy.
- Pobocza 6%

#### **5.ODWODNIENIE**

Na projektowanym odcinku odprowadzenie wody z drogi i terenów przyległych odbywa się rowami istniejącymi obustronnie.

#### **6.ROBOTY ZIEMNE**

Związane są z wykonaniem odmulenia rowów odwadniających.

#### **7. WYKONANIE ROBÓT**

Roboty o charakterze branżowym / konstrukcja /winno być powierzone specjalistycznej firmie drogowej gwarantującej należyte ich wykonanie z obowiązującą sztuką budowlaną .

#### **6. UWAGI POZOSTAŁE**

Zakres robót związanych z wykonaniem odwodnienia i budową drogi ma na celu uregulowanie i zabezpieczeniu nawierzchni przed degradacją spowodowaną warunkami atmosferycznymi i ruchem pojazdów w związku z planowaną rozbudową na tym terenie .

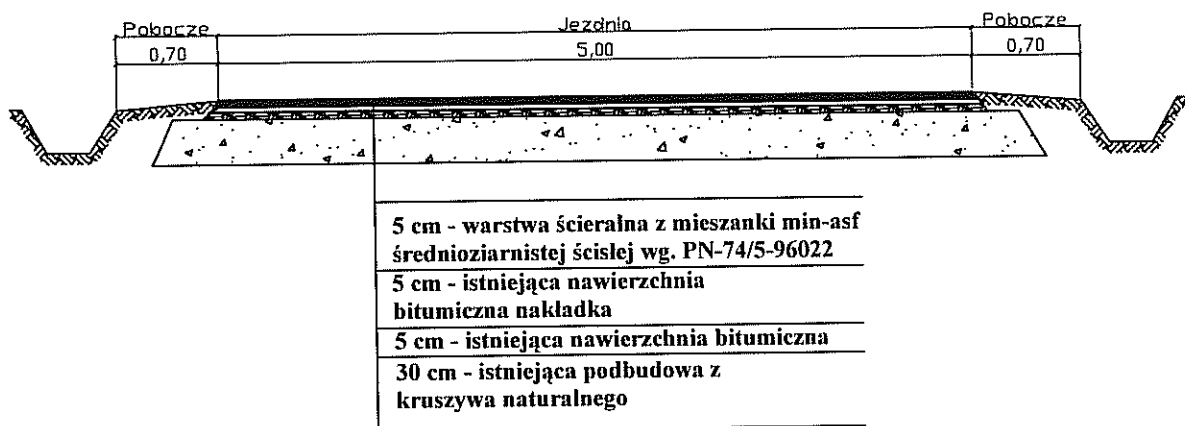
*Tech. Kazimierz Piębańczyk*  
UPRAWNIENIE: 6337 DOWLANE  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
Upr. Nr. UAN - 1 775 214 4194  
32-851 Jadowniki, tel. 514 10 001

**Przekrój Konstrukcyjny**  
**Przebudowa Drogi Gm. SUFCZYN-RAJSKO**  
 skala 1:50

**km 0+000 - 0+500**

**km 0+600 - 0+950**

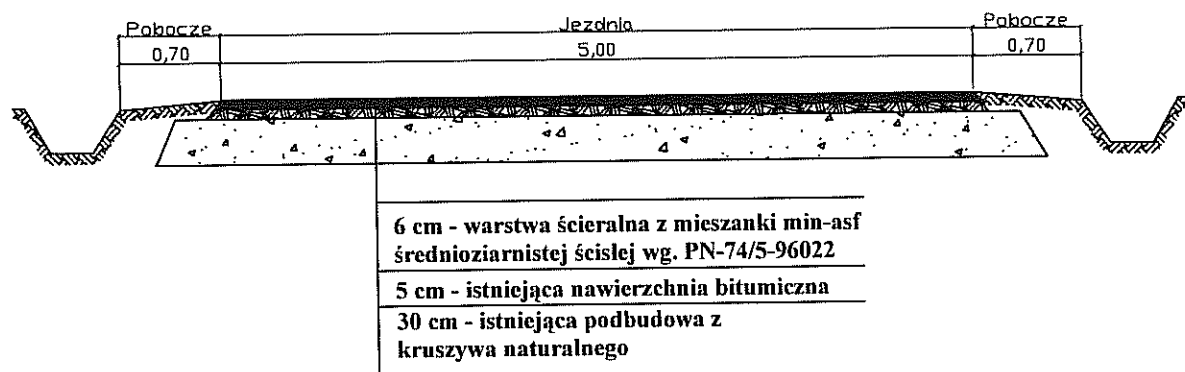
**km 2+400 - 2+500**



**km 0+500 - 0+600**

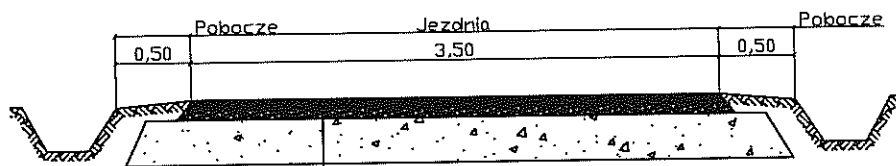
**km 0+950 - 2+400**

**km 2+500 - 2+900**



Tech. *Kazimierz Pleżańczyk*  
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
 w specjalności konstrukcyjno-remontowej  
 Upr. Nr. UAB-1-7342/6-14/94  
 32-851 Jadowniki, ul. Staropolska 31

## km 2+900 - 4+500



6 cm - nawierznia bitumiczna z mieszanki min-asf średnioziarnistej ścisłej wg. PN-74/5-96022

10 cm - podbudowa z żużla wielkopiecowego wg PN-84/5-96023

30 cm - istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego

*Tech. Kazimierz Plebańczyk*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
Upr. Nr UAN - 342/414/94  
32-851 Jadowniki, Staropolska 31