

Uchwała Nr 1357/09
Zarządu Województwa Małopolskiego
z dnia 26 listopada 2009 roku

w sprawie zmiany Uchwały Nr 1214/09 z dnia 28 października 2009 r. w sprawie wyboru projektów do dofinansowania, w ramach Schematu 5.3 A Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013 (MRPO).

Na podstawie art. 41 ust. 1 i art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r., Nr 142 poz. 1590 z późn. zm.), w związku z § 103 ust. 1 Statutu Województwa Małopolskiego przyjętego Uchwałą nr XXI/290/08 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2008 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Małopolskiego (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2008 r., Nr 466 poz. 3005), art. 25 pkt. 1, art. 26 ust. 1 pkt. 4 i 5 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r., Nr 84, poz. 712 t.j.), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 780/07 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 października 2007 r. w sprawie przyjęcia Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013, w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 938/07 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 27 listopada 2007 r. w sprawie przyjęcia Uszczegółowienia Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013 z późn. zm., Uchwale Nr 638/09 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 9 czerwca 2009 roku w sprawie przyjęcia „Regulaminu konkursu dla Osi Priorytetowej 5 Krakowski Obszar Metropolitalny Działanie 5.3 Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego Schemat A Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013” z późn. zm. oraz w nawiązaniu do Uchwały Nr 1213/09 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 28 października 2009 r. w sprawie zatwierdzenia listy projektów po ocenie strategicznej, w ramach Schematu 5.3 A Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013 (MRPO), uchwała się co następuje:

§1

Zmienia się Uchwałę Nr 1214/09 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 28 października 2009 r w sprawie wyboru projektów wybranych do dofinansowania w ramach konkursu nr 6/2009/5.3.a dla Schematu 5.3 A Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, w ten sposób, że Załącznik nr 1 do tej Uchwały otrzymuje brzmienie Załącznika nr 1 do niniejszej Uchwały.

§2

Upoważnia się członków Zarządu Województwa Małopolskiego do zawarcia umów o dofinansowanie projektów w ramach konkursu nr 6/2009/5.3.a dla Schematu 5.3 A Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 według specyfikacji określonej w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 1357/09 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 26 listopada 2009 roku w sprawie zmiany Uchwały Nr 1214/09 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 28 października 2009 r w sprawie wyboru projektów wybranych do dofinansowania w ramach Schematu 5.3 A Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013 (MRPO).

Zgodnie z „Regulaminem konkursu dla Osi Priorytetowej 5 Krakowski Obszar Metropolitalny Działanie 5.3 Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego Schemat A Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013” w dniu 15 czerwca 2009 r. ogłoszony został konkurs w trybie otwartym numer 6/2009/5.3.a w ramach przedmiotowego Schematu.

W dniu 28 września 2009 roku w ramach konkursu numer 6/2009/5.3.a złożony został kolejny wniosek z pełną dokumentacją:

- Nr MRPO.05.03.01-12-460/09 Przebudowa węzła rozjazdów Dietla-Starowiślna wraz z linią tramwajową na odcinkach: ul. Sebastiana - ul. Blich oraz węzeł Poczta Główna - ul. Dietla złożony przez Gminę Miejską Kraków.

W dniach od 29 września 2009 r. do 21 października 2009 r. przeprowadzona została ocena formalna powyższego wniosku. Następnie, zgodnie z procedurą wyboru projektów przeprowadzona została ocena merytoryczna, której składowymi są: ocena finansowa oraz właściwa ocena merytoryczna.

W dniu 20 listopada 2009 r. zakończył się etap właściwej oceny merytorycznej.

Projekt pozytywnie przeszedł etap właściwej oceny merytorycznej, a następnie został przekazany Zarządowi Województwa Małopolskiego celem dokonania oceny strategicznej.

Ostatnim etapem jest dokonanie przez Zarząd Województwa Małopolskiego wyboru projektów do dofinansowania.

Lista projektów wybranych przez Zarząd Województwa Małopolskiego do dofinansowania w ramach konkursu nr 6/2009/5.3.a dla Schematu 5.3 A Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013

Lp.	Numer projektu	Nazwa Wnioskodawcy	Tytuł projektu	Całkowita wartość projektu (zł)	Kwota dofinansowania – Dotacja rozwojowa (zł)		
					Budżet państwa	EFRR	Razem
1	MRPO.05.03.01-12-133/09	Gmina Miejska Kraków	Przebudowa ul. Konopnickiej z budową wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej	13 570 854,15	0,00	9 499 597,90	9 499 597,90
2	MRPO.05.03.01-12-132/09	Gmina Miejska Kraków	Przebudowa al. 29 Listopada z budową wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej	26 765 515,64	0,00	18 735 860,94	18 735 860,94
3	MRPO.05.03.01-12-460/09	Gmina Miejska Kraków	Przebudowa węzła rozjazdów Dietla-Starowiśna wraz z linią tramwajową na odcinkach: ul. Sebastiana - ul. Blich oraz węzeł Poczta Główna - ul. Dietla,	34 679 959,99	0,00	19 898 337,70	19 898 337,70

Do zawarcia umów o dofinansowanie projektów w ramach konkursu nr 6/2009/5.3.a dla Schematu 5.3 A Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 upoważnieni są członkowie Zarządu Województwa Małopolskiego:

- Marek Nawara
- Roman Ciepela
- Leszek Zegzda
- Wojciech Kozak
- Marek Sowa

z zastrzeżeniem, że każdorazowo umowę podpisuje łącznie dwóch członków Zarządu.