

**Załącznik do uchwały
Zarządu Województwa
Małopolskiego nr 1010/10
z dnia 26 sierpnia 2010 r.**

Umowa Nr/2010

**w sprawie dotacji celowej na zakup i modernizację kolejowych pojazdów szynowych
służących do przewozów pasażerskich, wykonywanych na podstawie
umowy o świadczenie usług publicznych**

zawarta w dniu 2010 roku pomiędzy:

Ministrem Infrastruktury, Cezarym Grabarczykiem, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928
Warszawa,

zwanym dalej „Ministrem”

a Samorządem Województwa Małopolskiego reprezentowanym przez:

1. Pana Marka Nawarę, Marszałka Województwa Małopolskiego,
2. Romana Ciepiałę, Wicemarszałka Województwa Małopolskiego.

zwanym dalej „Województwem”,

zwanymi również dalej łącznie „Stronami” lub każda z osobna „Stroną”.

Na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.), oraz w związku z § 1 ust. 1 pkt. 3 Uchwały Nr 256/2008 Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie finansowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich Strony postanowiły, co następuje:

§ 1.

Przedmiotem Umowy jest określenie wysokości dotacji celowej, przeznaczonej na realizację zakupu i modernizacji kolejowych pojazdów szynowych służących do przewozów

pasażerskich, wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych oraz określa zadania, na które zostanie przeznaczona, zasady jej udzielania i rozliczania.

§ 2.

1. Województwo Małopolskie, na zakup i modernizację kolejowych pojazdów szynowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich na podstawie umów o świadczenie usług publicznych, otrzyma w 2010 r. z rezerwy celowej budżetu państwa określonej w zał. nr 2 do ustawy budżetowej na rok 2010 w części 83, poz. 49 – Dofinansowanie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego, dotację celową w wysokości 7 293 750,00 zł (słownie: siedem milionów dwieście dziewięćdziesiąt trzy tysiące siedemset pięćdziesiąt złotych).
2. Dotację celową, o której mowa w pkt 1 Województwo wykorzysta zgodnie z przeznaczeniem przewidzianym w § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2004 r. w sprawie trybu, sposobu i warunków finansowania lub współfinansowania zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 273, poz. 2710 i z 2005 r. Nr 244, poz. 2079) i przeznaczy na dofinansowanie zadania, które polega na zakupie taboru kolejowego wykorzystywanego do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych na terenie województwa małopolskiego.
3. Kwota dotacji na dofinansowanie zadania określonego w pkt 2 nie może stanowić więcej niż 80% kosztów realizacji zadania.
4. Województwo jest zobowiązane stosować przepisy ustawy o finansach publicznych w zakresie ewidencji księgowej środków otrzymanych z dotacji oraz wydatków dokonywanych z tych środków.
5. Do zamówienia dofinansowanego środkami, o których mowa w pkt 1 Województwo będzie stosowało przepisy o zamówieniach publicznych.

§ 3.

1. Dotację, o której mowa w § 2 Samorządowi Województwa Małopolskiego przekaze Wojewoda Małopolski w terminie umożliwiającym pełne i terminowe wykonanie zadania.
2. Wykorzystanie dotacji następuje przez zapłatę za zrealizowane zadanie, na które dotacja była udzielona.
3. Dotacja, o której mowa w § 2 będzie wykorzystana w terminie do dnia 31 grudnia 2010 r.
4. Niewykorzystana kwota dotacji podlega zwrotowi na rachunek Wojewody w terminie 15 dni od dnia wykorzystania środków.
5. Od kwoty dotacji zwróconej po terminie określonym w pkt 4 nalicza się odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych począwszy od dnia następującego po upływie terminu zwrotu. Województwo Małopolskie zobowiązane jest do zwrotu powyższych odsetek na rachunek bankowy wskazany w pkt 4 .
6. Dotacja wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem podlega zwrotowi na rachunek bankowy wskazany w pkt 4 wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych w ciągu 15 dni od dnia stwierdzenia nieprawidłowości.

7. Województwo Małopolskie złoży Ministrowi w terminie do dnia 31 marca 2011 roku sprawozdanie z rzeczowego wykonania zadania, o którym mowa w § 2 pkt 2. Okresem sprawozdawczym jest okres obowiązywania umowy.

§ 4.

Wojewoda Małopolski lub upoważnione przez niego osoby, jest uprawniony do kontroli sposobu wykorzystania dotacji stosując kryteria: zgodności z prawem, celowości i gospodarności, oraz do wglądu w dokumentację związaną z jej wykorzystaniem. Samorząd Województwa Małopolskiego zobowiązany jest do udzielenia ustnie lub na piśmie, w zależności od żądania kontrolującego i w terminie przez niego określonym, wyjaśnień i informacji dotyczących realizacji zadania, o którym mowa w § 2 pkt 2.

§ 5.

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej Umowy mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.) oraz przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 6.

1. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje do dnia 31 grudnia 2010 r.
2. Umowa ulega rozwiązaniu w przypadku:
 - 1) upływu okresu na jaki została zawarta,
 - 2) zgodnego oświadczenia Stron.

§ 7.

Wszelkie zmiany i uzupełnienia postanowień niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8.

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

MINISTER INFRASTRUKTURY

SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA