ODPIS

UCHWAŁA NR 517/LVIII/2010
RADY MIASTA GORLICE

z dnia 28 października 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1, art. 41 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 68 poz. 449 z późn. zm.) - Rada Miasta Gorlice uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr 391 / XLV / 2009 z dnia 26 listopada 2009 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta Gorlice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14-tu dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i dotyczy stawek podatkowych obowiązujących od 1 stycznia 2011 r.

Przewodniczący Rady Miasta
Gorlice

inż. Bogdan Musiał

Zgodność odpisu z oryginałem stwierdzam: 10 [illegible] 2010

Gorlice, dnia .....

SEKRETARZ MIASTA

mgr Maria Kuźniarska-Pęczek

ODPIS

~~Załącznik~~ do Uchwały Nr 517/LVIII/2010

Rady Miasta Gorlice

z dnia 28 października 2010 r.

LP.	TREŚĆ	STAWKA	
I	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej		
	1) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	642,00 zł	
	2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	964,00 zł	
	3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 272,00 zł	
II	**Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton i liczbie osi:**		
	1) dwie osie	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1 396,00 zł	1 520,00 zł
	b) nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1 520,00 zł	1 650,00 zł
	c) nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1 650,00 zł	1 780,00 zł
	d) nie mniej niż 15 ton i mniej niż 18 ton	1 730,00 zł	1 828,00 zł
	e) równa lub wyższa niż 18 ton	1 780,00 zł	1 880,00 zł
	2) trzy osie	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1 780,00 zł	1 880,00 zł
	b) nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1 804,00 zł	1 904,00 zł
	c) nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1 828,00 zł	1 930,00 zł
	d) nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	2 150,00 zł	2 286,00 zł
	e) nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	2 176,00 zł	2 298,00 zł
	f) równa lub wyższa niż 25 ton	2 202,00 zł	2 322,00 zł
	3) cztery osie i więcej	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	2 372,00 zł	2 618,00 zł
	b) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2 394,00 zł	2 644,00 zł
	c) nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2 594,00 zł	2 718,00 zł
	d) nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2 726,00 zł	2 780,00 zł
	e) równej lub wyższej niż 31 ton	2 780,00 zł	2 792,00 zł
III	**Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**		
	1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 272,00 zł	
IV	**Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i liczbie osi:**		
	1) dwie osie	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 520,00 zł	1 646,00 zł
	b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 532,00 zł	1 656,00 zł
	c) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1 610,00 zł	1 730,00 zł
	d) nie mniej niż 31 ton do 36 ton	1 768,00 zł	2 154,00 zł
	e) powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	1 780,00 zł	2 394,00 zł
	f) równej lub wyższej niż 40 t	1 854,00 zł	2 412,00 zł

	2) trzy osie i więcej	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	a) do 36 ton włącznie b) powyżej 36 ton i mniej niż 40 tony c) nie mniej niż 40 t i mniej niż 44 tony d) równej lub wyższej niż 44 t	1 914,00 zł 2 286,00 zł 2 666,00 zł 2 718,00 zł	2 066,00 zł 2 654,00 zł 2 776,00 zł 2 786,00 zł
V	**Przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:**		
	1) od 7 ton i poniżej 12 ton	394,00 zł	
VI	**Przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton i liczbę osi:**		
	1) jedna oś	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton c) równej lub wyższej niż 25 ton	442,00 zł 518,00 zł 580,00 zł	518,00 zł 582,00 zł 694,00 zł
	2) dwie osie:	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	a) do 23 ton włącznie b) nie mniej niż 23 ton i mniej niż 28 ton c) nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton d) nie mniej niż 33 ton i do 36 ton e) powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton f) równej lub wyższej niż 38 ton	642,00 zł 954,00 zł 964,00 zł 1 052,00 zł 1 258,00 zł 1 418,00 zł	742,00 zł 1 406,00 zł 1 420,00 zł 1 610,00 zł 1 904,00 zł 2 098,00 zł
	3) trzy osie i więcej	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	a) do 36 ton włącznie b) powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton c) równej lub wyższej niż 38 ton	1 010,00 zł 1 396,00 zł 1 780,00 zł	1 520,00 zł 1 656,00 zł 1 914,00 zł
VII	Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia		
	1) mniejsza niż 30 miejsc	840,00 zł	
	2) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 838,00 zł	
VIII	**Dla pojazdów określonych w pkt. I, III, V i VII posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 4 i wyższej,stawki podatku określa się w wysokości:**		
	1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej		
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	566,00 zł 840,00 zł 1 146,00 zł	
	2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą odopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów		
	a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 146,00 zł	
	3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:		
	a) od 7 ton i poniżej 12 ton	324,00 zł	
	4) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia		
	a) mniejszej niż 30 miejsc b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	572,00 zł 1 154,00 zł	

Zgodność odpisu z oryginałem stwierdzam:

Gorlice, dnia 10 [illegible] 2010 .....

SEKRETARZ MIASTA

mgr Maria Kuźniarska-Pęczek

Przewodniczący Rady Miasta Gorlice

Bogdan Musiał