

**UCHWAŁA NR 167/XIV/2011
RADY MIASTA GORLICE**

z dnia 24 listopada 2011 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1, art. 41 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. Nr 62, poz. 718 z późn. zm.) - Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr 517/LVIII/2010 z dnia 28 października 2010 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta Gorlice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady Miasta
Gorlice

Bogdan Musiał

Załącznik do Uchwały Nr 167/XIV/2011

Rady Miasta Gorlice

z dnia 24 listopada 2011 r.

| LP. | TREŚĆ | STAWKI PODATKOWE W PLN | |
|------------|--|--|--|
| I | Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej: | | |
| | | Stawka podstawowa | Stawka preferencyjna dla pojazdów z EURO 4 oraz z EURO 5 |
| | 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 668,00 | 588,00* |
| | 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.002,00 | 874,00* |
| | 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1.322,00 | 1.192,00* |
| II | Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton i liczbie osi: | | |
| | 1) dwie osie | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| | a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton | 1 452,00 | 1 580,00 |
| | b) nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton | 1 580,00 | 1 716,00 |
| | c) nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton | 1 716,00 | 1 850,00 |
| | d) nie mniej niż 15 ton i mniej niż 18 ton | 1 800,00 | 1 900,00 |
| | e) równa lub wyższa niż 18 ton | 1 850,00 | 1 954,00 |
| | 2) trzy osie | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| | a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton | 1 850,00 | 1 954,00 |
| | b) nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton | 1 876,00 | 1 980,00 |
| | c) nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton | 1 900,00 | 2 006,00 |
| | d) nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton | 2 236,00 | 2 376,00 |
| | e) nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton | 2 262,00 | 2 390,00 |
| | f) równa lub wyższa niż 25 ton | 2 290,00 | 2 414,00 |
| | 3) cztery osie i więcej | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| | a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton | 2 466,00 | 2 722,00 |
| | b) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton | 2 490,00 | 2 750,00 |
| | c) nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton | 2 698,00 | 2 826,00 |
| | d) nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton | 2 835,00 | 2 890,00 |
| | e) równej lub wyższej niż 31 ton | 2 890,00 | 2 904,00 |
| III | Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | | |
| | | Stawka podstawowa | Stawka preferencyjna dla pojazdów z EURO 4 oraz z EURO 5 |
| | 1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1.322,00 | 1 192,00* |
| IV | Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i liczbie osi: | | |
| | 1) dwie osie | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| | a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton | 1 580,00 | 1 712,00 |

| | | | |
|------------|--|--|--|
| | b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton c) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton d) nie mniej niż 31 ton do 36 ton e) powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton f) równej lub wyższej niż 40 t | 1 592,00 1 674,00 1 838,00 1 850,00 1 928,00 | 1 722,00 1 800,00 2 240,00 2 490,00 2 508,00 |
| | 2) trzy osie i więcej | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| | a) do 36 ton włącznie b) powyżej 36 ton i mniej niż 40 tony c) nie mniej niż 40 t i mniej niż 44 tony d) równej lub wyższej niż 44 t | 1 990,00 2 376,00 2 772,00 2 826,00 | 2 148,00 2 760,00 2 886,00 2 896,00 |
| V | Przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: | | |
| | | Stawka podstawowa | Stawka preferencyjna dla pojazdów z EURO 4 oraz z EURO 5 |
| | 1) od 7 ton i poniżej 12 ton | 410,00 | |
| VI | Przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton i liczbę osi: | | |
| | 1) jedna oś | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| | a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton c) równej lub wyższej niż 25 ton | 460,00 538,00 602,00 | 538,00 604,00 722,00 |
| | 2) dwie osie: | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| | a) do 23 ton włącznie b) nie mniej niż 23 ton i mniej niż 28 ton c) nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton d) nie mniej niż 33 ton i do 36 ton e) powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton f) równej lub wyższej niż 38 ton | 668,00 992,00 1.002,00 1 094,00 1 308,00 1 474,00 | 772,00 1 462,00 1 476,00 1 674,00 1 980,00 2 182,00 |
| | 3) trzy osie i więcej | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| | a) do 36 ton włącznie b) powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton c) równej lub wyższej niż 38 ton | 1.050,00 1 452,00 1 850,00 | 1 580,00 1 722,00 1 990,00 |
| VII | Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia: | | |
| | | Stawka podstawowa | Stawka preferencyjna dla pojazdów z EURO 4 oraz z EURO 5 |
| | 1) mniejsza niż 30 miejsc | 874,00 | 594,00* |
| | 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.910,00 | 1.200,00* |

* Warunkiem zastosowania STAWKI PREFERENCYJNEJ jest przedłożenie dokumentu poświadczającego spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 4 lub EURO 5.

Przewodniczący Rady Miasta
Gorlice

Bogdan Musiał