



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU
REGIONALNEGO

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

jako Instytucja Zarządzająca Małopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2007 - 2013

ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Działania 4.1 Schemat A Drogi o znaczeniu regionalnym

Konkurs ma charakter otwarty i polega na ocenie pełnej dokumentacji projektu wraz z wnioskiem o dofinansowanie.

Na podstawie Ramowego Planu Realizacji Działania wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie **Działania 4.1 Schemat A** – wynosi **191 096 644 PLN***

Zgodnie z dokumentem pn. „Uszczegółowienie Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013” z dnia 27 listopada 2007 roku, z późniejszymi zmianami (dokument dostępny na stronie internetowej www.fundusze.malopolska.pl/fem) Konkurs dotyczy wyboru projektów z zakresu:

1. Budowy, przebudowy, modernizacji lub rozbudowy dróg o znaczeniu regionalnym, węzłów, skrzyżowań wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową, znajdujących się w ciągach tych dróg.
2. Budowy, przebudowy, modernizacji lub rozbudowy obiektów mostowych, wiaduktów, estakad, tuneli drogowych i innych obiektów inżynieryjnych, obwodnic, obejść miast i miejscowości, w tym ich połączeń z sieciami dróg, wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową, znajdujących się w ciągach dróg o znaczeniu regionalnym.
3. Infrastruktury towarzyszącej wyłącznie w połączeniu z pkt 1. lub 2., w tym:
 - budowa, przebudowa, rozbudowa lub modernizacja dróg lub nawierzchni dróg oraz wyposażenie obiektów inżynieryjnych w zjazdy, zatoki autobusowe i inne niezbędne urządzenia drogowe,
 - budowa, przebudowa, modernizacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym: sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń,
 - budowa lub modernizacja osłon przeciwołnieniowych lub ekranów akustycznych,
 - budowa lub modernizacja chodników,
 - budowa lub modernizacja przejść dla pieszych, jak również wszelkie inne prace infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów czy zwierząt,
 - budowa lub modernizacja ciągów pieszych, ścieżek rowerowych,
 - budowa lub modernizacja miejsc wypoczynku dla kierowców, w tym zakup wyposażenia dotyczącego wkomponowania ww. rodzajów projektów w krajobraz,
 - budowa, rozbudowa lub modernizacja infrastruktury drogowej przyczyniającej się do ochrony środowiska (np. urządzenia odwadniające w tym kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne, przepusty, sączki, zbiorniki odparowujące, separatory dla wód opadowych),
 - budowa kanalizacji teletechnicznej.
4. Nowoczesne techniki zarządzania ruchem drogowym, wyłącznie w połączeniu z pkt. 1 lub 2.

Podmiotami uprawnionymi do ubiegania się o dofinansowanie projektów są:

1. Jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia – Województwo Małopolskie,
2. Pozostałe jednostki samorządu terytorialnego wyłącznie gdy działają w porozumieniu z Województwem Małopolskim, zawarte w trybie art. 19 ust. 4 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Minimalna kwota wsparcia dla projektu wynosi **5 000 000 PLN**

Maksymalna wartość całkowitej kwoty wydatków kwalifikowanych projektu nie może przekroczyć **80 000 000 PLN**

Poziom dofinansowania projektów wynosi maksymalnie do **85 %** wydatków kwalifikowanych.

W przypadku projektów objętych pomocą publiczną – zgodnie z właściwymi przepisami prawa Wspólnotowego i krajowego dotyczącymi zasad udzielania tej pomocy, obowiązującymi w momencie udzielania wsparcia.

W przypadku, gdy projekt o całkowitej wartości powyżej 1 mln euro na etapie eksploatacji generować będzie dochód netto – poziom dofinansowania ulegnie obniżeniu o kwotę przyszłego dochodu obliczoną przy wykorzystaniu metody luki w finansowaniu. Zastrzeżenie to nie dotyczy projektów objętych pomocą publiczną, dla których maksymalny poziom dofinansowania określony jest zgodnie z właściwymi przepisami prawa Wspólnotowego i krajowego dotyczącymi zasad udzielania tej pomocy, obowiązującymi w momencie udzielania wsparcia.

Minimalny wkład własny Beneficjenta wynosi **15%** wydatków kwalifikowanych projektu.

Wnioskodawca zamierzający uczestniczyć w naborze zobowiązany jest złożyć wniosek o dofinansowanie projektu korzystając z Regionalnego Systemu Informatycznego, a następnie pełną dokumentację wraz z wymaganymi załącznikami w wersji papierowej, dostarczyć najwcześniej w dniu otwarcia naboru i nie później jednak niż w dniu opublikowania na stronie internetowej informacji o zamknięciu naboru, na adres:

Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
Departament Funduszy Europejskich
ul. Wielicka 72 /wejście od ul. Dworcowej/, 30-552 Kraków

w terminie od **24 sierpnia 2009 r.** do dnia wyboru do dofinansowania projektu, który wyczerpie środki alokacji przewidzianej na konkurs,
od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 -16.00.

Informacja o zamknięciu naboru zostanie opublikowana na stronie internetowej pod adresem <http://www.fundusze.malopolska.pl/fem> w następnym dniu roboczym po wyborze do dofinansowania projektu, który wyczerpał dostępną alokację.

Wnioski, które wpłyną po terminie zamknięcia naboru nie będą rozpatrywane.

Przed złożeniem wniosku należy zapoznać się z dokumentacją konkursową dostępną na stronie internetowej www.fundusze.malopolska.pl/fem

Dodatkowe informacje można uzyskać pod nr tel. (012) 29 90 776, 29 90 777, 29 90 778, 29 90 779 oraz drogą elektroniczną email fem@umwm.pl

**Zgodnie z kursem księgowym publikowanym na stronie InforEuro (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/index.cfm>), z przedostatniego dnia kwotowania środków w Europejskim Banku Centralnym w miesiącu poprzedzającym miesiąc, dla którego dokonuje się wyliczenia limitu alokacji środków wspólnotowych, gdzie 1 EUR = 4,4960 PLN .*