



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU
REGIONALNEGO

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

jako Instytucja Zarządzająca Małopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2007 - 2013

ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

w ramach

Działania 5.3 Schemat A Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego

Konkurs ma charakter otwarty i polega na ocenie wniosku o dofinansowanie wraz z pełną dokumentacją projektu.

Na podstawie Ramowego Planu Realizacji Działania wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie **Działania Schemat A** – wynosi **112 289 362,22 PLN***

Zgodnie z dokumentem pn. „Uszczegółowienie Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013” z dnia 27 listopada 2007 roku, z późniejszymi zmianami (dokument dostępny na stronie internetowej www.fundusze.malopolska.pl/fem) wsparciu podlegać będą następujące projekty realizowane w obrębie Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego:

1. Budowa nowych połączeń metropolitalnych lub wydłużenie sieci komunikacji metropolitalnej - połączenia Krakowa z okolicznymi miejscowościami (w strefie podmiejskiej), oraz integrujących transport publiczny z transportem prywatnym umożliwiających sprawne poruszanie się w strefie podmiejskiej w ramach KOM, w tym:
 - zakup nowego taboru autobusowego – wyłącznie autobusy o zmniejszonej emisji zanieczyszczeń,
 - organizacja ruchu ułatwiająca sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej (np. organizacja pasa ruchu dla pojazdów komunikacji zbiorowej),
 - budowa wspólnych systemów opłat za przewozy.
2. Budowa inteligentnych systemów zarządzania komunikacją aglomeracyjną, w tym:
 - wykorzystanie technologii GPS w zarządzaniu komunikacją (np. monitoring bezpieczeństwa, koordynacja rozkładów),
 - zakup oraz montaż systemów elektronicznych automatycznej sprzedaży i identyfikacji biletów, informacji dla pasażerów przy wykorzystaniu różnych form komunikacji (autobus, tramwaj, kolej aglomeracyjna).
3. Budowa i organizacja systemów „Park & Ride”.
Projekt musi być zgodny z aktualnym Zintegrowanym Planem Rozwoju Transportu Publicznego (np. Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu lub Miejskiej Polityki Rozwoju Transportu), który wymagany będzie jako załącznik do dokumentacji aplikacyjnej.

Podmiotami uprawnionymi do ubiegania się o dofinansowanie projektów są:

1. Jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia.
2. Jednostki organizacyjne jst posiadające osobowość prawną.
3. Przedsiębiorcy wykonujący usługi publiczne w oparciu o umowę zawartą z jst, związkiem komunalnym, w których większość udziałów lub akcji posiada gmina, miasto na prawach powiatu, związek komunalny lub Skarb Państwa.

Minimalna kwota wsparcia dla projektu wynosi 5 000 000 PLN

Maksymalna wartość całkowitej kwoty wydatków kwalifikowanych projektu nie może przekroczyć 100 000 000 PLN

Poziom dofinansowania projektów wynosi maksymalnie do 70% wydatków kwalifikowanych.

W przypadku projektów objętych pomocą publiczną – zgodnie z właściwymi przepisami prawa Wspólnotowego i krajowego dotyczącymi zasad udzielania tej pomocy, obowiązującymi w momencie udzielania wsparcia.

W przypadku, gdy projekt o całkowitej wartości powyżej 1 mln euro na etapie eksploatacji generować będzie dochód netto – poziom dofinansowania ulegnie obniżeniu o kwotę przyszłego dochodu obliczoną przy wykorzystaniu metody luki w finansowaniu. Zastrzeżenie to nie dotyczy projektów

objętych pomocą publiczną, dla których maksymalny poziom dofinansowania określony jest zgodnie z właściwymi przepisami prawa Wspólnotowego i krajowego dotyczącymi zasad udzielania tej pomocy, obowiązującymi w momencie udzielania wsparcia.

Minimalny wkład własny Beneficjenta wynosi 30% wydatków kwalifikowanych projektu.

Wnioskodawca zamierzający uczestniczyć w naborze zobowiązany jest złożyć wniosek o dofinansowanie projektu korzystając z Regionalnego Systemu Informatycznego, a następnie pełną dokumentację wraz z wymaganymi załącznikami w wersji papierowej, dostarczyć najwcześniej w dniu otwarcia naboru i nie później jednak niż w dniu opublikowania na stronie internetowej informacji o zamknięciu naboru, na adres:

Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
Departament Funduszy Europejskich
ul. Wielicka 72 /wejście od ul. Dworcowej/, 30-552 Kraków
w terminie od **7 lipca 2009** do dnia wyboru do dofinansowania projektu, który wyczerpie środki alokacji przewidzianej na konkurs, od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 -16.00.

Informacja o zamknięciu naboru zostanie opublikowana na stronie internetowej pod adresem <http://www.fundusze.malopolska.pl/fem> w następnym dniu roboczym po wyborze do dofinansowania projektu, który wyczerpał dostępną alokację.

Wnioski, które wpłyną po terminie zamknięcia naboru nie będą rozpatrywane.

Termin rozstrzygnięcia konkursu, ze względu na ciągły charakter naboru, uzależniony jest od wyczerpania dostępnej alokacji. Ostateczna ocena zgłoszonych projektów nastąpi jednak nie później niż po upływie 104 dni od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie projektu wraz z wymaganą pełną dokumentacją.

Przed złożeniem wniosku należy zapoznać się z dokumentacją konkursową dostępną na stronie internetowej www.fundusze.malopolska.pl/fem

Dodatkowe informacje można uzyskać pod nr tel. (012) 29 90 776, 29 90 777, 29 90 778, 29 90 779 oraz drogą elektroniczną email fem@umwm.pl

**Zgodnie z kursem księgowym publikowanym na stronie InforEuro (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/index.cfm>), z przedostatniego dnia kwotowania środków w Europejskim Banku Centralnym w miesiącu poprzedzającym miesiąc, dla którego dokonuje się wyliczenia limitu alokacji środków wspólnotowych, gdzie 1 EUR =4,4910 PLN .*